

NPASSENGER

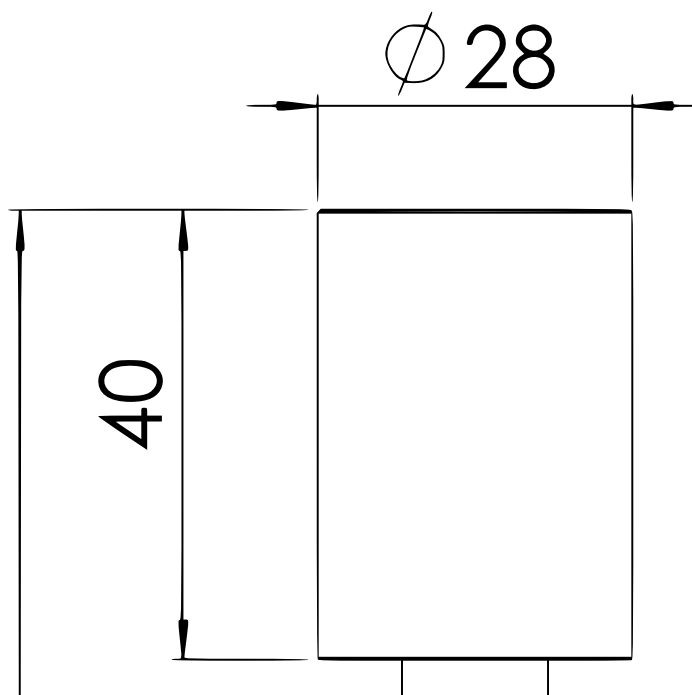


Oprawa wewnętrzna Niviss nPassenger to rozwiązanie oświetleniowe w technologii LED stworzone w celu zwiększenia komfortu pracy maszynistów oraz pasażerów. Zapewnia punktowe oświetlenie przestrzeni pracy maszynisty. Może być również wykorzystane jako dedykowane oświetlenie punktowe dla pasażerów. Wysokiej jakości diody amerykańskiej firmy CREE® zapewniają wysoką jakość światła LED natomiast sterowanie dotykowe zwiększa efektywność i bezpieczeństwo stosowania omawianego rozwiązania.



Zakres temperatury pracy	-30°C ÷ +60°C
Klasa szczelności IP	IP20
Żywotność L80B10	≥ 50 000h
Odporność na uderzenia	IK08
Klasa ochronności	III
Ściemnianie	ON-OFF
Tolerancja strumienia świetlnego	±10%
Kąt rozsyłu	35°

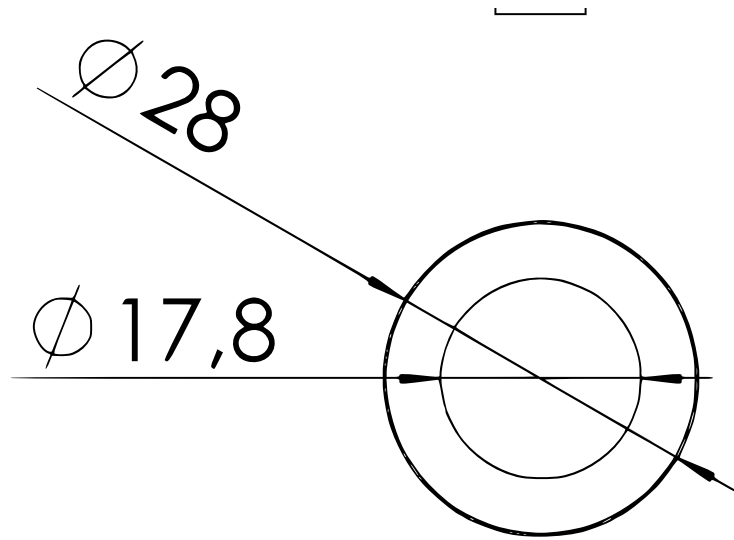
RYSUNKI TECHNICZNE



204



The image shows a technical drawing of a vertical component. A dimension line on the left side of the component indicates a length of 204 units. The component has a cylindrical body with a flange at the bottom. The drawing is oriented vertically on the page.



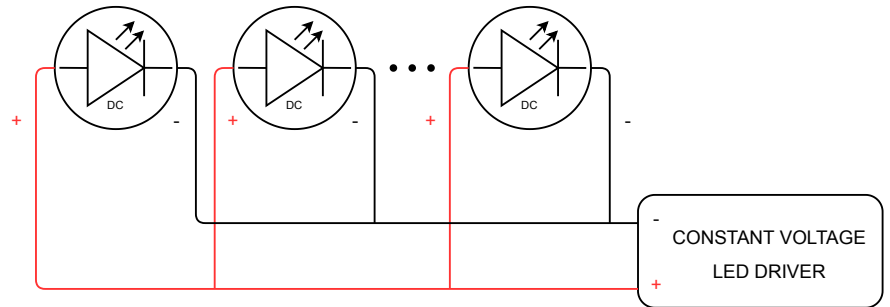
NPASSENGER

Oprawa wewnętrzna LED Niviss nPassenger to idealne rozwiązanie dla:

- lokomotyw
- elektrycznych oraz spalinowych zespołów trakcyjnych
- wagonów pasażerskich
- pociągów metra
- tramwajów

POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Podłączenie do zasilania należy wykonać przy wyłączonym zasilaniu.



KOD PRODUKTU I SPECYFIKACJA TECHNICZNA WARIANTÓW

KODY PRODUKTÓW DOSTĘPNE SĄ W TABELI WARIANTÓW

OGÓLNE WARUNKI UŻYTKOWANIA

- Przed użyciem oprawy świetlnej należy upewnić się na jaki zakres napięć jest ona przeznaczona.
- Podłączenie do zasilania należy wykonać przy wyłączonym zasilaniu.
- Korzystać z odpowiednich gniazdek i wtyczek. Należy upewnić się, że gniazdka i wtyczki elektryczne są zgodne z napięciem i typem oprawy świetlnej.
- Stosować odpowiednie okablowanie do opraw świetlnych.
- Unikać przeciążenia obwodów elektrycznych, nie podłączając zbyt wielu opraw świetlnych do jednego gniazdka lub obwodu. Przed użyciem należy sprawdzić stan przewodu zasilającego i wtyczki pod kątem uszkodzeń lub zużycia.
- Podczas podłączenia oprawy świetlnej należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację. Niewłaściwa polaryzacja może uniemożliwić prawidłowe działanie opraw świetlnych lub spowodować ich uszkodzenie.
- Montażu opraw świetlnych powinna dokonać osoba wykwalifikowana.
- Należy utrzymywać oprawy świetlne w czystości. Zanieczyszczenia i kurz mogą mieć negatywny wpływ na ich działanie.
- Postępować zgodnie z powyższym schematem podłączenia oprawy.
- Unikać bezpośredniej ekspozycji oczu na jasne źródło światła. Należy ustawić oprawy świetlne w sposób, który minimalizuje bezpośrednie naświetlenie oczu i/lub niekomfortowy poziom jasności.
- Upewnić się, że oprawa jest ustawiona na stabilnej powierzchni i trzymana z dala od materiałów łatwopalnych. Należy pozostawić wystarczającą ilość miejsca wokół oprawy, aby zapobiec przegrzaniu.
- Przechowywać z dala od ognia.

UWAGA DOTYCZĄCA ŚRODOWISKA!

Zabrania się wyrzucania przestarzałego i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Należy je odpowiednio posegregować i poddać recyklingowi. Stary sprzęt elektryczny i elektroniczny należy zwrócić do punktu zbiórki odpadów wyznaczonego przez firmę zajmującą się gospodarką odpadami. Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zostanie rozdzielony na materiały bazowe, które następnie zostaną poddane recyklingowi. Aby uzyskać więcej informacji na temat gospodarki odpadami, skontaktuj się z lokalnymi władzami, służbami zajmującymi się gospodarką odpadami lub sprzedawcą sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

KOD PRODUKTU I SPECYFIKACJA TECHNICZNA WARIANTÓW

Indeks	[DEG]	[K]	CRI/RA	[W]	Rodzaj zasilania
NPASSENGER-2-WW-35-RD-A-LV	35	3000	≥80	2	LV